



Aviso nº 3

Date: 26/02/2026 Hora: 13:30

De: Comitê Organizador

Procedimento de acesso a rampa no retorno ao Clube

Assim que adentrem no Canal de Itajuru os velejadores deverão parar no banco de areia do lado oposto ao Clube, formando uma fila com início no través da rampa (ponto A), seguindo em direção a boca do canal (ponto B) até o último velejador. Os velejadores, a princípio, **não podem** se dirigir direto à rampa.

Os velejadores, técnicos e embarcações de apoio deverão observar a sinalização do Beach Master, que estará localizado na ponta do píer ou em um bote, descritas a seguir:

1. Quando a **bandeira vermelha** estiver levantada os velejadores devem aguardar no banco de areia. **Nenhum velejador poderá se dirigir à rampa.**
2. Quando a bandeira **vermelha** for abaixada e a **bandeira verde** for levantada os primeiros **4** velejadores (aqueles no ponto A), **já sem o gato engato na vela** em caso de vento NE, poderão proceder para rampa.
3. Os próximos **4** barcos deverão se deslocar para o través da rampa, puxando a fila e liberando espaço no final do banco de areia.

Em caso de entrada por reboque, os técnicos e embarcações de apoio devem liberar seus velejadores próximo ao banco de areia, para que eles entrem na fila. Eventualmente, o Beach Master pode autorizar a aproximação do reboque diretamente na rampa, apenas se não houver fila e com autorização prévia.

Todas as orientações de momento do Beach Master também deverão ser atendidas, mesmo que seja contrarias a este procedimento.

Em caso de emergência médica e necessidade de acesso rápido ao Clube, uma comunicação de rádio deverá ser feita para a Comissão de Regata, para que a prioridade seja declarada.

Incentiva-se que este procedimento seja usado já durante os treinos, mesmo sem a presença do Beach Master, para ambientação de todos, principalmente com vento NE.



Imagens ilustrativas:

